

Direction de la communication de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise - Avril 2022 - © Getty Images



Bilan



CHALLENGE MOBILITÉ



ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



Toutes les infos sur www.challengemobilite-cergypontoise.fr ou auprès de votre référent mobilité





CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



SOMMAIRE

- 03 LE CHALLENGE MOBILITÉ DES ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS DE CERGY-PONTOISE
- 04 LE CHALLENGE MOBILITÉ 2022
- 06 LOCALISATION DES ÉTABLISSEMENTS INSCRITS
- 07 CHIFFRES CLÉS
- 08 IMPACT ENVIRONNEMENTAL
- 09 LAURÉATS 2022
- 10 COUP DE COEUR 2022
- 11 CLASSEMENT 2022
- 16 PARTENAIRES
- 17 LE CHALLENGE EN IMAGES





CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE MOBILITÉ DES ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS DE CERGY-PONTOISE

Le 31 mai 2022, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise organisait son 4^e Challenge Mobilité des entreprises et établissements.

La Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise accompagne depuis 2014 les employeurs du territoire dans la mise en place de Plans de Mobilité Inter-Employeurs (PMIE). Cette démarche permet aux employeurs d'agir pour diminuer l'impact environnemental de leur activité et d'optimiser leur fonctionnement à travers la maîtrise des déplacements générés, donc d'augmenter leur productivité. Elle permet à la collectivité de prioriser les investissements sur l'espace public, d'obtenir des financements de la Région à hauteur de 50% du coût des travaux et des actions de sensibilisation, et ainsi, de diminuer la congestion routière.

Depuis la promulgation de la loi LOM (Loi n°2019-1428 d'Orientation des Mobilités (article 82)), en décembre 2019, toutes les entreprises de plus de 50 salariés sur un seul site, ont l'obligation d'intégrer les mesures visant à améliorer la mobilité domicile-travail dans les négociations annuelles obligatoires (par exemple : réduction des coûts de la mobilité, incitation à l'usage des modes de transports vertueux, prise en charge des frais...)

À défaut d'accord lors des négociations annuelles, les entreprises ont l'obligation de réaliser un PdME.

Aujourd'hui, la CACP assure la coordination et le suivi de quatre Plans de Mobilité Inter-Employeurs sur le territoire. Environ 70 établissements ont mis en place un plan de mobilité dans leur structure ou sont en cours d'élaboration, ce qui représente 16 600 salariés.

Objectifs :

- Sensibiliser les établissements et les salariés autosolistes aux modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle : leur faire prendre conscience de l'impact environnemental de leurs déplacements voir leur faire passer le cap.
- Valoriser les établissements qui mettent en place des mesures en faveur d'une mobilité plus durable et les salariés qui ont déjà des pratiques vertueuses.
- Accompagner les initiatives locales en faveur des modes de déplacement durables.



CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE MOBILITÉ 2022

Bilan global

Depuis 4 ans, le Challenge Mobilité se positionne comme un outil de valorisation aux services de tous les établissements de l'agglomération de Cergy-Pontoise. Cet événement clé en main a permis, le temps d'une journée, de lancer, redynamiser et évaluer son PDME. Outil d'animation par excellence, le Challenge Mobilité a été pour les établissements participants l'occasion :

- De se retrouver (enfin) entre collègues pour un **temps collectif, ludique et constructif**.
- D'informer et de communiquer sur les **solutions alternatives** et l'offres de services existants.
- De **tester les offres et services mobilités** disponibles sur le territoire.
- **D'organiser des ateliers thématiques** (covoiturage, modes actifs, télétravail...) et faire de leur PDME une démarche participative et co-construite.
- De proposer **différentes animations** pour être dans le **concret et afficher leur engagement** (atelier sur le télétravail, petite mécanique, vélo ou pedibus...).
- De **valoriser l'image** de leur établissement tout en développant l'esprit d'équipe et la cohésion de groupe.

Le Challenge Mobilité s'est révélé être, une fois de plus, un formidable terrain d'expérimentation et de partage d'expérience en faveur d'une mobilité plus vertueuse. **58 établissements** se sont inscrits ! **55 établissements** ont participé avec **2463** de salariés qui auront relevé le défi de venir autrement que seul en voiture, comptabilisant **43 200 km** ! On note une augmentation de près de **37%** de participation, même si certains gros employeurs n'ont pu en dernière minute prendre part à l'événement, tous ont manifesté l'envie de renouveler l'aventure en 2023.

En quelques mois, les conditions d'accès des salariés à leurs activités et à leurs outils de travail ont été replacées au centre des préoccupations des employeurs. Les actions en faveur d'un management de la mobilité plus structuré se multiplient, et les Plans De Mobilité Employeurs (PDME) retrouvent un nouveau souffle.

55 
établissements participants

2 463 
salariés participants



CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE MOBILITÉ 2022

Cette année de retour à une édition « normale », nous retrouvons un équilibre dans la répartition entre les différents modes utilisés par les 2463 salariés pour aller travailler autrement le 31 mai.

Les modes actifs cumulent 29% (marche, vélo avec ou sans assistance et trottinette), et arrivent en tête, suivi du **télétravail à 24%** (contre 40% en 2021), des transports en commun pour 21%, le covoiturage à 15% (contre 9% en 2021), plusieurs modes à 10% etc....

Le Challenge Mobilité a été l'occasion de se retrouver et d'échanger sur la mobilité comme en attestent les nombreuses photos et témoignages reçus sur la plateforme et les réseaux sociaux.

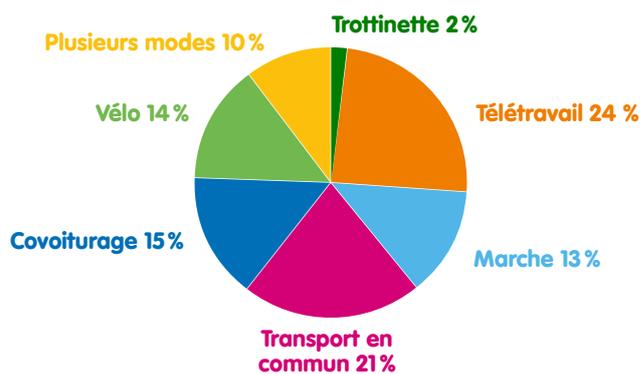
Parmi les grands motifs de satisfaction, nous noterons **la très belle mobilisation des automobilistes qui ont largement relevé le défi** : ils représentent près d'un salarié sur deux pour cette édition contre un sur trois en 2021.

Grâce à eux, ce sont 1163 voitures qui sont restées au garage : **une augmentation de 47% par rapport à 2021, un vrai record !**

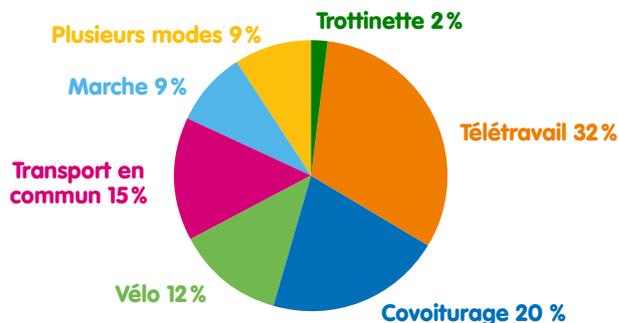
Au total, le 31 mai ce sont plus de 19854 km (augmentation de près de 50% par rapport à 2021) qui n'auront pas été réalisés en voiture individuelle, soulignant particulièrement cette année l'impact des déplacements domicile-travail sur l'empreinte écologique d'un établissement, de son activité et de son organisation du travail.

En effet, si ces distances avaient été parcourues en voiture individuelle, ce sont **7,5 tonnes de CO₂** qui auraient été émises.

Répartition modale des participants (N=2463)



Répartition modale des autosolistes (N=1163)





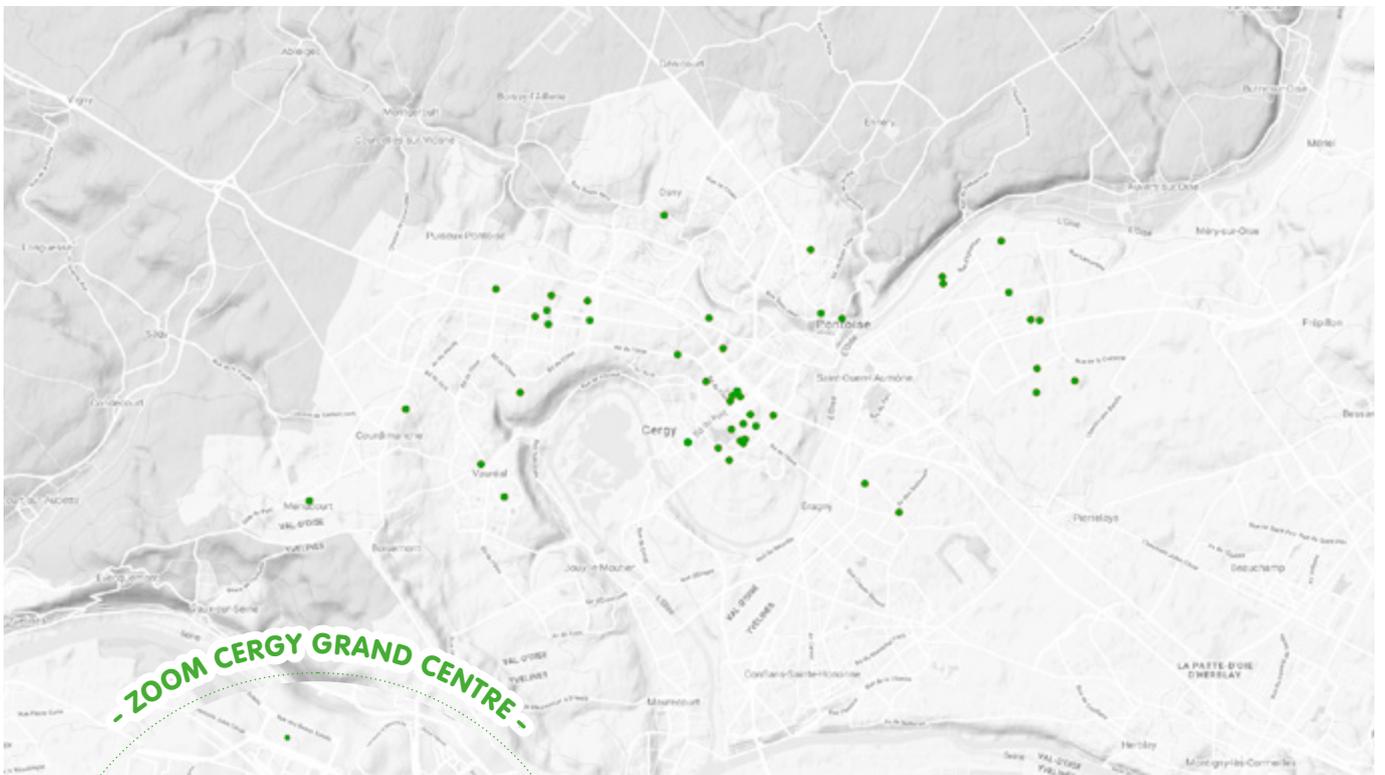
CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LOCALISATION DES ÉTABLISSEMENTS INSCRITS



- ZOOM CERGY GRAND CENTRE -

● Établissements inscrits



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CHIFFRES CLÉS



2 463

PARTICIPANTS



13 376 km

**RÉALISÉS EN TRANSPORTS
EN COMMUN**



721

**SALARIÉS
EN MODES ACTIFS**



1163

**VOITURES LAISSÉES AU GARAGE
(SOIT 47% DES SALARIÉS
PARTICIPANTS)**



15 %

**DES SALARIÉS
EN COVOITURAGE**



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !

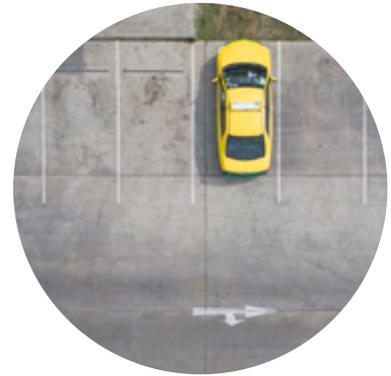
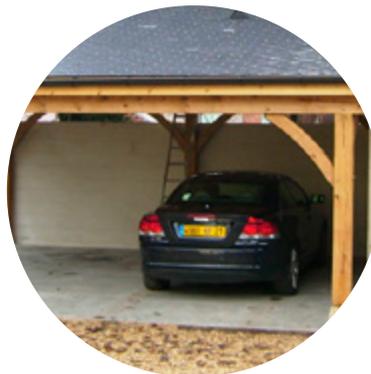


IMPACT ENVIRONNEMENTAL



370 heures

EN MOINS PASSÉES
DANS LES BOUCHONS*



14 538 m²

D'ESPACES DE
STATIONNEMENT LIBÉRÉS**



43 200 km

RÉALISÉS EN MODES ALTERNATIFS
SOIT 2,2 TOURS DU MONDE (ALLER-RETOUR)



19 855 km

RÉALISÉS EN REPORT
MODAL



7,5 tonnes de CO₂

ÉVITÉES, SOIT LA CAPACITÉ D'ABSORPTION
DE 1,25 HECTARES DE FÔRET***

* Sur la base du temps passé en moyenne dans les bouchons en France et en fonction du nombre d'automobilistes participants.
** Sur la base de la taille moyenne d'une place de stationnement (12m²) et en fonction du nombre d'automobilistes participants.
*** Sur la base des émissions moyennes de Gaz à Effet de Serre estimées pour une voiture en France.



CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LAURÉATS 2022

CRITÈRES DE CLASSEMENT

C'est la mobilisation des salariés : les établissements qui ont le plus fort taux de participation sont gagnants (salariés venus en mode alternatif / salariés présents le jour du challenge).

En cas d'égalité, le nombre de kilomètres en report modal départage les ex-aequo.

Catégorie	Raison sociale	Taux de participation	Km Total	Taux de report modal
De 1 à 19 salariés	VAL D'OISE TOURISME	100%	247,9	60%
De 20 à 99 salariés	IUT GB	100%	1717,98	83%
De 100 à 399 salariés	PÔLE EMPLOI	97%	1324,1	47%
Plus de 400 salariés	COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE	45%	2874,2	45%



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



COUP DE CŒUR 2022



Deux entreprises voisines de la zone industrielle du Vert Galant, Nortier Emballages et Telma, ont décidé de proposer à leurs salariés, en amont du Challenge Mobilité organisé par la Communauté d'Agglomération, une animation sur les différents modes de transports, dans l'optique de les informer des possibilités qui s'offraient à eux pour le Challenge, ou tout simplement d'une façon plus globale, pour se rendre sur leur lieu de travail autrement que seul dans leur voiture. C'était aussi l'occasion d'échanger sur les pratiques de chacun pour lever certains freins à l'utilisation des modes alternatifs de déplacement.



PRIX DE LA PROGRESSION 2022





CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CANDIDATURE AU PRIX COUP DE COEUR

COUPS DE COEUR 2022

Rang	Raison sociale	Initiatives le jour J
Lauréat 2022	NORTIER EMBALLAGE	Animation boussole
	TELMA	Animation boussole
	ATE 95	Photocall, animation covoiturage, passage du permis vélo, géolocalisation des agents sur une carte Animation Passage du permis «Vélo»
	CACP	Animation quizz musical
	CAF 95	Balade culturelle en modes actifs
	CFC PROCARIST 95	Journée modes doux
	CCI 95	Organisation d'un petit-déjeuner pour motiver les collaborateurs à participer
	CY CERGY PARIS UNIVERSITÉ	Vélobus pour découvrir la ville de Cergy
	INFOTRAFIC	Réalisation d'un quizz mobilité
	IUT GB	Réalisation d'une photo de groupe des participants
	PÔLE EMPLOI	Réduire son impact environnemental et planter des arbres
	SOLIHA 75 92 95	Réalisation de 21 km à vélo en 1H30 !
	VAL D'OISE TOURISME	Réalisation d'une vidéo sur leur participation
	VALEO	Challenge interne Développement Durable dans le challenge mobilité

CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

—
ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CLASSEMENT 2022

ÉTABLISSEMENTS DE 1 À 19 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Taux de participation	Nombre de km	Report modal		
				Nombre	Km	Taux
*	DIRECTION TERRITORIALE PÔLE EMPLOI VAL D'OISE	100%	390	8	243	67%
Lauréat 2022	VAL D'OISE TOURISME	100%	247,9	7	188,7	70%
2	INFOTRAFIC	100%	586	8	185	57%
3	VAL D'OISE COMMUNICATION	100%	161,5	12	126,5	92%
4	GROUPE EFFICIENCE SOLUTIONS	100%	171,5	5	103	42%
5	CFC95 - PROCARIST	100%	155	10	99	91%
6	DJEM FORMATION	100%	90,1	10	84	83%
7	ECOTEC - SALARIÉS	100%	355	3	67	30%
8	BUSINESS CLASS LANGUAGE SOLUTIONS	100%	197,9	6	63,1	43%
9	ECOLE DE L'ALLÉE COUVERTE	100%	52	19	52	100%
10	CENTRE INFORMATION JEUNESSE VAL D'OISE	100%	100	3	41	33%
11	CY CAMPUS INTERNATIONAL	100%	69	2	39	67%
12	LES ORTHOPHONISTES DES CHÊNES (SCI BUR PÉRIOT)	80%	15,5	0	0	0%
13	RAS INTERIM	60%	2	3	2	100%
14	CCAS D'OSNY	57%	19	0	0	0%
15	ALTERMOVE	50%	31,4	1	9,4	25%

* Conformément au règlement un établissement ne pourra pas remporter le Challenge dans sa catégorie avec plus de 50 % des trajets déclarés en télétravail le jour J



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CLASSEMENT 2022

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Taux de participation	Nombre de km	Report modal		
				Nombre	Km	Taux
Lauréat 2022	IUT GB	100%	1717,98	20	368,58	21%
2	CCI95	98%	1100	18	331	37%
3	SOLIHA 75 92 95	87%	810,37	22	423,42	55%
4	ENERTRAG	54%	705	5	25	10%
5	TELMA	36%	651	19	378	70%
6	ECOLE DE BIOLOGIE INDUSTRIELLE - SALARIÉS	26%	164,4	4	22,8	29%
7	NISSHA MEDICAL TECHNOLOGIES	20%	145,2	6	112,4	67%
8	MIDRANGE GROUP	10%	75	5	75	100%
9	HOWMET FIXATIONS SIMMONDS SAS	8%	103,2	3	89	60%

CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CLASSEMENT 2022

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 399 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Taux de participation	Nombre de km	Report modal		
				Nombre	Km	Taux
Lauréat 2022	PÔLE EMPLOI	97%	1324,1	38	705,2	53%
2	ABB FRANCE	69%	1485,5	137	1381	94%
3	NORTIER EMBALLAGES	38%	769	26	403	57%
4	SENSIENT COSMETIC TECHNOLOGIES	37%	1090,2	22	359,2	48%
5	MAIRIE DE MENU COURT	36%	151,6	17	124,1	41%
6	ENEDIS SITE DE CAP CERGY	35%	884	30	687	77%
7	THALES AVS FRANCE OSNY (C)	35%	2097,49	51	949,49	49%
8	LISI AEROSPACE - BLANC AERO INDUSTRIES	32%	975	5	120	6%
9	VILLE D'OSNY	28%	978	27	431,4	36%
10	ECOTEC-ETUDIANTS	24%	1332,1	19	455,2	37%
11	MAIRIE DE VAUREAL	22%	395,12	30	298,3	45%
12	ASWO INTERNATIONAL SERVICES FRANCE	18%	889,4	18	443,5	43%
13	MÉRIEUX NUTRISCIENCES	15%	381	12	294	75%
14	VILLE DE COURDIMANCHE	4%	66,1	8	66,1	100%

CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



CLASSEMENT 2022

ÉTABLISSEMENTS DE 400 SALARIÉS ET PLUS

Rang	Raison sociale	Taux de participation	Nombre de km	Report modal		
				Nombre	Km	Taux
Lauréat 2022	COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE	45%	3893,5	116	1854,7	47%
2	ATE 95	28%	2538,5	81	1468,2	56%
3	SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE	17%	4096,4	103	2139,3	47%
4	VALEO	14%	2093,58	37	673,5	36%
5	COLLINS AEROSPACE (GOODRICH ACTUATION SYSTEMS SAS)	11%	706,5	5	99,5	12%
6	DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES FINANCES PUBLIQUES DU VAL-D'OISE	11%	1121,2	25	651,6	37%
7	MAIRIE DE PONTOISE	10%	462,05	14	150,2	30%
8	CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU VAL D'OISE	9%	994,4	13	153,1	18%
9	SISLEY	7%	598,7	25	521,8	83%
10	MAIRIE DE CERGY	7%	621,7	9	114,4	14%
11	ESSEC BUSINESS SCHOOL	5%	509,85	12	170	46%
12	RENAULT DIRECTION LOGISTIQUE PIECES ET ACCESSOIRES	5%	1486	51	1486	100%
13	STIVO	2%	121,2	8	107,2	89%
14	CY CERGY PARIS UNIVERSITÉ	2%	482,73	11	194,6	39%
15	CAF DU VAL D'OISE	2%	83,5	5	47	56%
16	CPAM DU VAL D'OISE	1%	252	9	178	64%



CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



Partenaires Financiers



ADEME

L'ADEME participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'Agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans ses domaines d'intervention.



Région Ile-de-France

La Région est une collectivité territoriale qui agit dans la plupart des domaines qui concernent l'action des 12 millions de Franciliens : les transports, les lycées, l'apprentissage, le développement économique, l'environnement...

Sur un espace qui couvre 2% du territoire français mais rassemble 18% de sa population et près de 30% du PIB national, la Région aménage un territoire à la fois urbain et rural. En matière de transports et mobilité, elle accompagne notamment techniquement et financièrement la mise en place des plans de mobilité en Ile-de-France via son dispositif de financement ProMobilité

L'ADEME et La Région Ile-de-France financent l'organisation du Challenge Mobilité.

Elles feront partie du jury du prix « coup de cœur »

Partenaires Institutionnels



Ile-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Actrice principale au sein du réseau, elle organise, décide, investit et innove pour améliorer la mobilité et le service rendu aux voyageurs. Elle imagine, organise et finance les transports publics pour tous les franciliens mais s'intéresse aussi aux autres mobilités alternatives à la voiture individuelle comme le covoiturage ou le vélo, notamment via son nouveau service de location longue durée de vélo à assistance électrique, Veligo location.



CHALLENGE MOBILITÉ



— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



Partenaires, mécènes, et lots



ALTERMOVE

Les lots pour les lauréats de l'édition dans chaque catégorie : 4 vélos Brompton ont été achetés chez notre partenaire vélociste Altermove



JEEKAN

L'entreprise JeeKan, offre un lot collectif pour le prix « Coup de coeur » avec la réalisation d'un diagnostic de mobilité.



GEOMOB-MONUNIVERT

Geomob-Monunivert fait un don de 5 accès à la plateforme Géomob© proposé aux 5 premiers établissements inscrits au Challenge Mobilité et qui auront réellement participé.

C'est un outil de cartographie dynamique qui sert de support du management de la mobilité et des déplacements domicile-travail (télétravail, vélo, transports en commun, covoiturage, marche, 1/3 lieux, déménagements...). Géomob© permet de réaliser rapidement un diagnostic (**digital de mobilité**) sur la base d'un fichier csv (dans le respect des contraintes RGPD) fourni par le service RH de l'établissement.



SENTANELLE

Prix de la progression : 1 atelier de massage sur chaise en entreprise (pour 25 personnes max) pour chaque lauréat. Sentanelle est une Association qui propose des ateliers du massage de bien-être et épanouissement personnel.



TWO ROULE

L'entreprise Two Roule offre un lot constitué de 15 connexions e.learning pour une formation « Adopter les règles de sécurité à vélo/VAE » pour le prix de la progression.

Et de nombreux partenaires...





CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE EN IMAGES



INFOTRAFIC



ATE 95



DJEM FORMATION



CACP



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



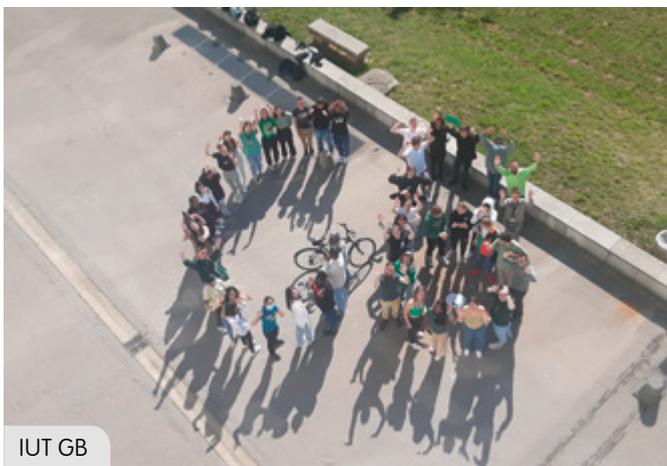
LE CHALLENGE EN IMAGES



CFC95 - PROCARIST



CCI95



IUT GB



MÉRIEUX NUTRISCIENCES



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE EN IMAGES



ECOLE DE L'ALLÉE COUVERTE



ABB FRANCE



RENAULT DIRECTION LOGISTIQUE
PIECES ET ACCESSOIRES



ECOTEC-ETUDIANTS



CHALLENGE MOBILITÉ

MARDI
31 MAI
2022

— ALLONS TRAVAILLER AUTREMENT !



LE CHALLENGE EN IMAGES



NISSHA MEDICAL TECHNOLOGIES



SAFRAN ELECTRONICS & DEFENSE



CFC95 - PROCARIST



VAL D'OISE COMMUNICATION



Toutes les infos sur
www.challengemobilite-cergypontoise.fr
ou auprès de votre référent mobilité

ALTERM@VE

Mon Université
Géométrie



Région
ile de France

